



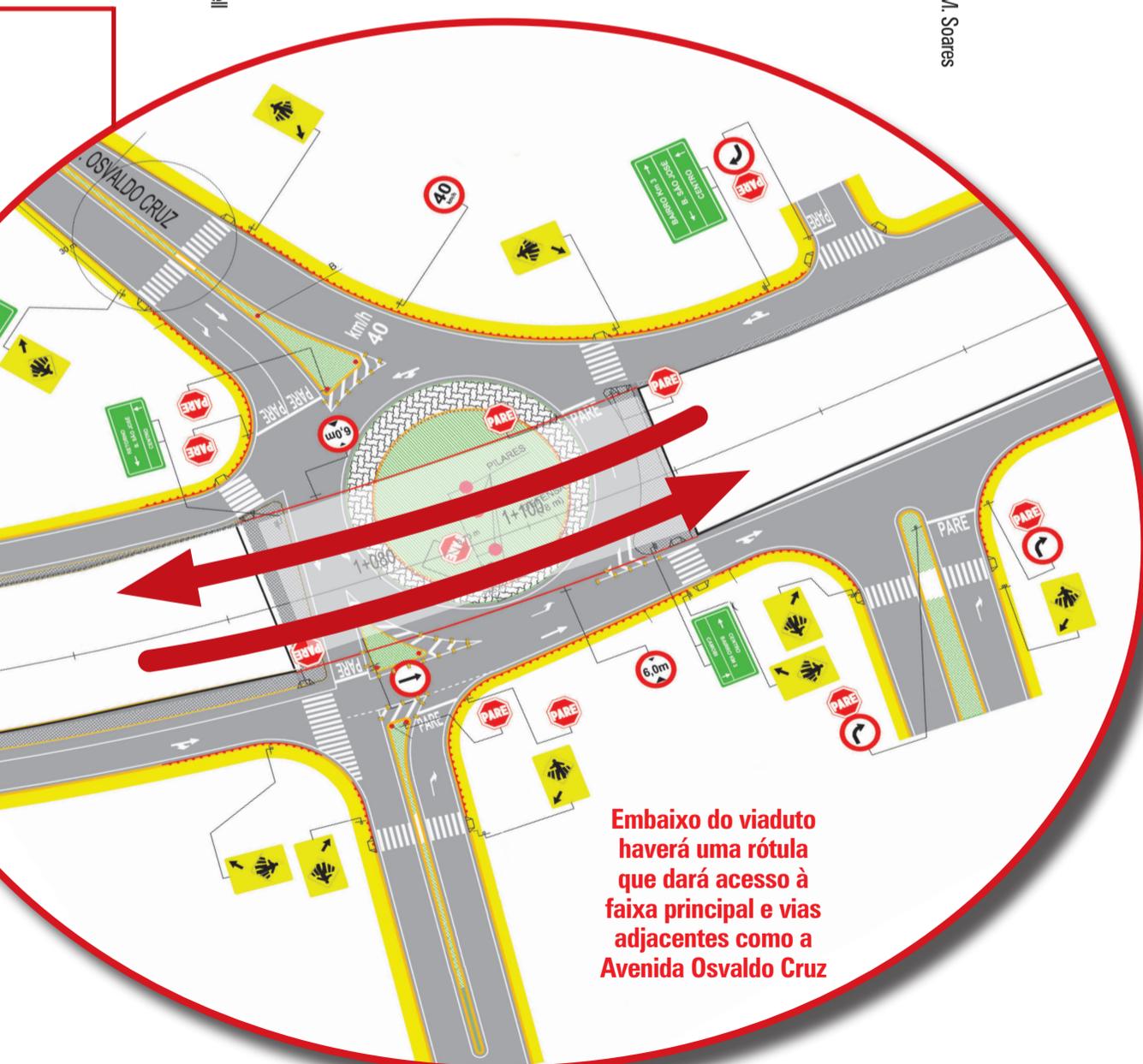
## OS DESNÍVEIS

- Desníveis na faixa serão construídos em alguns pontos, conforme os engenheiros, seguindo a altura atual do terreno, como entre os bairros São José e Pé de Plátano, no sentido Camobi-Centro
- Apesar de seguir o relevo existente, os pontos exatos dos desníveis ainda vão ser definidos conforme o andamento da obra



## RETORNO DUPLO

- Entre a Rua Pedro Figueira e a Rua Baden Powell, haverá o único retorno duplo previsto no projeto
- No sentido Centro-Camobi, o retorno será cerca de 300 metros da Rua Pedro Figueira
- No sentido Camobi-Centro, o retorno ficará aproximadamente 200 metros antes da entrada da Estrada Municipal Primo Berleze
- Haverá outro retorno no sentido Camobi-Centro, a cerca de 200 metros antes da Rua Francisco Dalla Corte, próximo ao Bairro São José
- Outro retorno estará localizado, no sentido Centro-Camobi, a 400 metros antes da Rua Pedro Figueira



## VIADUTO

- O viaduto terá 12 metros de altura
- A parte elevada terá aproximadamente 50 metros de extensão
- O desnível será o maior dos 4,3 quilômetros de faixa
- Muros de contenção serão colocados nos trechos de desnível, nas laterais externas das pistas de acesso ao viaduto e, também, separando as duas vias
- As pistas que levam ao viaduto começa 300 metros antes da elevação
- Por uma rótula, embaixo do viaduto, passarão motoristas que desejam acessar a pista principal ou cruzar de vias adjacentes para outras, como da Avenida Osvaldo Cruz para a Rua Antônio Botega